

Programme d'entretien universel vélobile

	Action à effectuer	Périodicité	Informations complémentaires
Chaîne Cassette Roulettes	Lubrification périodique de la chaîne	500 à 1000 km	selon exposition de la chaîne aux intempéries
	Entretien complet (nettoyage/lubrification)	3000 à 5000 km ou 1x/an	selon exposition de la chaîne aux intempéries
	Remplacement	10 000 à 13 000 km 15 000 à 20 000 km	Pour les puristes/assistance électrique sur pédalier/usage intense Formule économique si l'entretien est soigné
Plateaux	Remplacement plateaux	30 000 à 40 000 km	En principe en même temps que la chaîne, mais la plupart des pratiquants usent 2 chaînes avant de changer les plateaux
Freins	Entretien/nettoyage des freins	5000 km ou 1x/an	Ou si bruit ou perte d'efficacité constatée
	Remplacement des garnitures de freins	20 000 à 40 000 km	Selon poids à bord et intensité d'utilisation
Pneus	Contrôle des pneus	Avant chaque départ	Pression/état
	Remplacement des pneus	Selon constat	Fissure, déformation, entaille ou usure
Gaines et câbles	Entretien des gaines et câbles	10 000 km	Nettoyage et lubrification des entrées/sorties de câble
	Remplacement des gaines et câbles	40 000 km	Ou avant selon état
Tube de chaîne	Remplacement tube de chaîne	30 000 km	Ou avant si usure constatée
Siège	Remplacement mousse de siège	20 000 à 40 000 km	Selon le poids du pilote
Dérailleurs	Entretien périodique dérailleurs	*	En même temps que la chaîne
	Remplacement dérailleurs	50 000 km ou +	Si du jeu ou perte de précision est constaté
Roulements roues	Remplacement roulements	50 000 km	Ou si usure constatée (jeu ou vibration à la rotation de la roue)
Rotules	Entretien périodique rotules	10 000 km	Nettoyage, graissage)
	Remplacement rotules	20 000 à 30 000 km	Ou si un jeu excessif ou corrosion est constaté
Boîtier pédalier	Remplacement roulements pédalier	80 000 km	Ou si du jeu/vibration est constaté
Suspensions avant	Entretien périodique suspensions	10 000 km	Nettoyage, graissage
	Remplacement des composants internes	20 000 km	Remplacement guide plastique si du jeu est constaté, éventuel remplacement des ressorts et des bagues de friction
Direction	Rattrapage du jeu	40 000 km	Rattrapage du jeu dans le cardan dès apparition, éventuel remplacement du cube plastique (direction tiller)
Moyeu Rohloff	Vidange	500 km puis 5000 km ou 1x/an	Première vidange de rodage à 500 km
Pédalier Schlumpf	Graissage	4000 km	Graissage tous les 4000 km. Jeu/serrage pédalier à contrôler tous les 1000 km
Parallélisme	Contrôle et correction	500 km puis 10 000 km	Ou après chaque choc violent / direction qui tire d'un côté
Axe de roue arrière	Débloccage (si fourche mono-bras)	5000 km	Débloquer et resserrer la vis de démontage de l'axe pour éviter tout grippage
Carrosserie	Contrôle de présence et serrage des vis d'assemblages	2000 km	Capots, trappes, toit, visière...

Conseils donnés à titre indicatif, chaque vélobile peut avoir des spécificités nécessitant des contrôles ou entretiens particuliers, nous consulter pour plus d'informations